

τ.

**DERECSCKE VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLET**  
**PÉNZÜGYI ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA**

4130 Derecske, Köztársaság út 87.

**Szám: 201-11/2016/DPH**

**JEGYZŐKÖNYV**

**Készült:** Derecske Város Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottságának 2016. szeptember 28-án (szerdán) 14.00 órától a Derecskei Polgármesteri Hivatal Dísztermében megtartott **nyílt** ülésén.

**TARTALOM**

- |   |   |
|---|---|
| <b><u>166/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat</u></b> | Közüti közlekedéssel kapcsolatban felmerülő problémák megvitatása   |
| <b><u>167/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat</u></b> | Derecske település III. számú felnőtt háziiorvosi körzet ellátására vonatkozó, jelenleg hatályos megállapodás közös megegyezéssel történő megszüntetése |
| <b><u>168/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat</u></b> | Derecske település III. számú felnőtt háziiorvosi körzet ellátása érdekében a Mediclinic Kft.-vel kötendő új feladat-ellátási szerződés elfogadása      |
| <b><u>169/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat</u></b> | A derecskei 269/1 hrsz.-ú belterületi ingatlan felajánlása megvételre   |
| <b><u>170/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat</u></b> | Az önkormányzat 2016. évi költségvetéséről szóló önkormányzati rendelet módosítása  |
| <b><u>171/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat</u></b> | Derecske, Kossuth utca 18. szám alatti Tanuszoda létesítésével összefüggő környezeti vizsgálati eljárás szükségességéről történő döntés                 |

172/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

A Helyi Építési Szabályzatról szóló önkormányzati rendelet módosítása

173/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

A Derecske Városi Művelődési Központ és Könyvtár Alapító Okiratának módosítása

174/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

A Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2017. évi fordulójához való csatlakozás

175/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

A Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2017. évi pályázati keretösszegének meghatározása

176/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

A Generálép-5 Kft. által kezdeményezett rendezési terv módosításának elfogadása

177/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

A Derecskei Mentőállomás kérelme

178/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Derecske Város Önkormányzata Beszerzési Szabályzatának elfogadása

179/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Gördülő Fejlesztési Terv elfogadása

180/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Gördülő Fejlesztési Terv elfogadása

181/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Gördülő Fejlesztési Terv elfogadása

182/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Gördülő Fejlesztési Terv elfogadása

183/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Derecske Város Önkormányzata, Széplaki Viktória, Ifj. Orbán József, Turányi József magánszemélyek, HÉKA Kft., és Csizmadia Gábor vállalkozó

által kezdeményezett településrendezési  
tervének módosításával kapcsolatos  
véleményezési eljárás során beérkezett  
vélemények elfogadása

184/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Szűnyogirtásról döntéshozatal

185/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Derecske, Huszár u. 14. szám alatti  
önkormányzati ingatlan hasznosítása

186/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Gálné Kiss Zsuzsanna és Kiss Tibor  
Derecske, Arany János u. 90. szám  
alatti lakosok kérelme

187/2016. (IX. 28.) PTB számú határozat

Gálné Kiss Zsuzsanna és Kiss Tibor  
Derecske, Arany János u. 90.  
szám alatti lakosok kérelme

**Készült:** 2 db eredeti példányban

**Kapják:** Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal – Nemzeti Jogszabálytárba történő feltöltéssel  
Derecskei Polgármesteri Hivatal (4130 Derecske, Köztársaság út 87.)  
Művelődési Központ és Könyvtár (4130 Derecske, Köztársaság út 107.)

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Derecske Város Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottságának 2016. szeptember 28-án (szerdán) 14.00 órától a Derecskei Polgármesteri Hivatal Dísztermében megtartott nyílt ülésén.

### **Jelen vannak:**

Porkoláb Gyula bizottsági elnök  
Dr. Berényi Dénes bizottsági tag  
Diószegi József bizottsági tag  
Csécsi István bizottsági tag  
Szilágyi Lajos bizottsági tag

### **Meghívottak és jelen vannak:**

Bakó István polgármester  
Varsányiné dr. Antal Erzsébet jegyző  
Dr. Majoros Gabriella aljegyző  
dr. Kiss-Homoki Mónika pénzügyi és adóügyi osztályvezető  
Jenei Imre településfejlesztési és beruházási osztályvezető  
Vadász István Derecskei Rendőrőrs őrsparancsnoka  
Végső Zoltán Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője  
Békésiné Kiss Gabriella képviselő  
Bordán Szabolcs képviselő  
Kiss Csaba képviselő  
Csizmadia Szilvia vagyongazdálkodási referens  
Nagy Imréné településüzemeltetési ügyintéző  
Papp Tibor településüzemeltetési ügyintéző

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy 5 bizottsági tag van jelen, a bizottság határozatképes, az ülést megnyitja. A jegyzőkönyv vezetésével Pásztor Katalint bízza meg. Felkéri Diószegi József bizottsági tagot a jegyzőkönyv hitelesítésére. A kiadott napirendi pontokhoz képest két javasolja, hogy **1./ napirendi pontként tárgyalják meg a Közúti közlekedéssel kapcsolatban felmerülő problémák megvitatása** tárgyú napirendi pontot.

*Szavazásra teszi fel a napirendi pontok megtárgyalásának elfogadását.*

### **1./ Közúti közlekedéssel kapcsolatban felmerülő problémák megvitatása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

### **2./ Az önkormányzat 2016. évi költségvetéséről szóló önkormányzati rendelet módosítása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

### **3./ Derecske, Kossuth utca 18. szám alatti Tanuszoda létesítésével összefüggő, Derecske Város településrendezési tervének módosítása, valamint a környezeti vizsgálati eljárás**

**szükségességéről történő döntés**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**4./ A Generálép-3 Kft. által kezdeményezett rendezési terv módosításának elfogadása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**5./ A Derecske Városi Művelődési Központ és Könyvtár Alapító Okiratának módosítása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**6./ A Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2017. évi fordulójához való csatlakozás és a pályázati keretösszeg meghatározása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**7./ Derecske település III. számú felnőtt körzet ellátására vonatkozó, jelenleg hatályos megállapodás közös megegyezéssel történő megszüntetése, illetve a Derecske település III. számú felnőtt háziorvosi körzet ellátása érdekében a Mediclinic Kft.-vel kötendő új feladat-ellátási szerződés elfogadása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**8./ A Derecskei Mentőállomás kérelme**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**9./ Derecske Város Önkormányzata Beszerzési Szabályzatának elfogadása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**10./ Gördülő Fejlesztési Terv elfogadása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**11./ Derecske Város Önkormányzata, Széplaki Viktória, Ifj. Orbán József, Turányi József magánszemélyek, HÉKA Kft., és Csizmadia Gábor vállalkozók által kezdeményezett településrendezési tervének módosításával kapcsolatos véleményezési eljárás során beérkezett vélemények elfogadása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**12./ Szúnyogirtásról döntéshozatal**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**13./ Derecske, Huszár u. 14. szám alatti önkormányzati ingatlan hasznosítása**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**14./ Derecske, Arany János u. 1/a. szám alatti ingatlan megvásárlásával kapcsolatos döntés**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**15./ Gálné Kiss Zsuzsanna és Kiss Tibor Derecske, Arany János u. 90 . szám alatti lakosok kérelme**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

**16./ A derecskei 269/1 hrsz.-ú belterületi ingatlan felajánlása megvételre**

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

## 17./ Különfélék

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a napirendi pontok megtárgyalását.*

---

### 1./ Közúti közlekedéssel kapcsolatban felmerülő problémák megvitatása

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** köszönti Vadász István őrsparancsnok urat. 2016. augusztus 8-án a közlekedés biztonságának javítása és a parkolási lehetőségek bővítésével kapcsolatban bejárással egybekötött megbeszélésre került sor a rendőrség, valamint az önkormányzat képviselőinek bevonásával. Ezen sajnos nem tudott részt venni. Sok problémás helyzet van Derecskén, köztük van egy-kettő, ami nehézkes, de remélik, hogy sikerül megoldást találni. Javasolja, hogy menjenek sorba egyenként a pontokon és egyenként döntsenek arról, hogy mit tudnak belőlük kihozni. A Rákóczi úton, mely csak kétsávos, az orvosi rendelőtől kezdve egészen a Lengyel utca csatlakozásáig parkolnak a gépjárművek. Az orvosi rendelő oldalában legyen megállni vagy várakozni tilos tábla, parkolásra lehetőséget adó jelzőtáblák kerüljenek kihelyezésre. Ehhez szeretnék azt hozzátenni, hogy az elmúlt időszakban javult a parkolási helyzet ezen a területen, hiszen a Lengyel utcán új parkolók épültek. Az előzően tárgyalt napirendi pontnál derül ki, hogy abban az esetben, ha az út mellett található zöld felületen párhuzamos parkolókat alakítanának ki, az nagyjából 7 millió forinttal járna. A zöld felület tovább csökkenne.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** köszönt mindenkit. Amikor megtörtént a bejárás, különböző alternatívákat vetettek fel, hogy hogyan lehetne javítani a parkolást és a közlekedést. Mindenki tapasztalja, hogy a Rákóczi út elég forgalmas, sőt kiemelten jelentős a tehergépjármű forgalom. Olyan városrészről beszélnek, ahol ott van az egészségügyi központ, oktatási központ, a gyermekek által igen sűrűn látogatott óvoda, iskola, gimnázium. Így jelentősen balesetveszélyes is, hiszen maguk a gyerekek is itt közlekednek. Az első alternatíva az volt, hogy a parkolási lehetőségeket előre jelző és a parkolásra felhívó táblák kihelyezésével a Reál élelmiszerbolt mögötti részre terelnék a járműveket, valamint a mentőállomás előtti részre. Akik sűrűbben látogatják, tudják, hogy vannak ilyen parkolási lehetőségek. Ha be akarnak ugrani a gyógyszertárba, akkor megállnak előtte, ami elvileg nem is szabálytalan, mert a tábla nem tiltja. Ha a KRESZ szabályait betartják, akkor meg lehet ott állni, de ezzel egy akadályt képeznek mind a szemből jövő, mind a Rákóczi úti forgalom felől. A jó szerencsének köszönhető, hogy eddig nem történt olyan jellegű baleset. Ezen a részen a parkolási lehetőséget úgy kellene befolyásolni, hogy két pályán tudjanak közlekedni váltakozó forgalommal. Egyfajta leálló sáv vagy parkoló rész kialakítására lenne szükség. Az átellenes részben tiltja a megállást a tábla, de az szinte értelmezhetetlen. Hétvégén, ha ott valaki megáll, még nagyobb anomáliát okoz a közlekedésben. Azt meg kell ott szüntetni. Mivel a Hajdúszoboszlói Közútfelügyelethez tartozik ez az út, akár a megyeinek keresztül fel lehetne őket kérni, hogy milyen alternatívát látnak megfelelőek, mert egy harmadik sávot lehetne kialakítani. Ez valószínűleg az ő kompetenciájuk egy egyfajta kooperációval kellene kialakítani. Derecske közlekedési helyzetéről elmondaná, hogy január 1-től napjainkig halálos

baleset nem történt. 6 darab súlyos sérüléssel járó közlekedési esemény volt, 10 db könnyű, valamint regisztrált anyagi káros baleset 19 volt. Elsősorban a Köztársaság út az, ami nagyon frekventált. Sajnos koccanásos baleset hetente 2-3 is előfordul. Van, amiben van intézkedés és van, amiben nincs. Egy ekkora település belterületi szakaszán ez jelentősnek számít. Odabent szokták mondani, amikor közlekedési ponttérképet készítenek, hogy Derecskére már nem tudnak gombostűt helyezni, mert annyi közlekedési esemény van. Növekszik az átmenő forgalom és a tehergépjármű forgalom is. Az összes pontot átolvasva, együtt kialakítva az álláspontokat, felkéri a bizottságot, hogy támogassák ezeket az elképzeléseket, még ha valamennyi anyagi ráfordítással is jár az önkormányzat részéről. Meg kell vizsgálni, hogy ennek milyen lehetőségei vannak, az önkormányzat, a megyei közút és a jogszabályok részéről. A gyalogátkelőknél a technikai jogszabályi lehetőségek meg tudnak-e valósulni. A Rákóczi úton elsősorban a parkolási lehetőségekre felhívó jelzőtáblát kellene kihelyezni és a közúttal karöltve kell megvizsgálni egy újabb sáv létrehozását, igaz, hogy így a zöld sáv csorbulna, de szinte balesetmentes és megfelelő közlekedés lenne.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** egy hete kíséri figyelemmel, reggel van, amikor 8-9 autó áll a parkolóban, délutánonként 4-5. Nem nagy gépjárműszámról beszélnek, de az adott pillanatban nem tudnának máshol parkolni.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** óva intene mindenkit attól, hogy elkezdjenek egyezkedni a közúti igazgatósággal. Amikor nem az ő pénzükről van szó, fog a ceruzájuk rendesen. Célravezetőnek tartaná, hogy a Városház utca egyik oldalát tennék parkolásra alkalmasnak és egyirányúsítanák a már elkészült parkolón keresztül a Városház utcát. A másik megoldásként úgy jöhetne szóba a Reál területének való parkolásra hasznosítása, hogy ha rá lehetne venni a Reál üzletet egy hátsó ajtóra. Mindenki úgy van vele, hogy lehetőleg ott álljanak meg, ahol éppen dolgozunk van.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** ez az út a kezelésükben van, azért is említette, hogy csak velük és nem nélkülük kell ezt megtenni.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** a Derecske – Földes felé vezető út kiépítésre kerül, tehát a Rákóczi út átmenő forgalma jelentős mértékben meg fog növekedni. Az útnak teherbírása közepes lesz, teherforgalma is lesz, nem is kicsi. Arra, hogy ezen vitatkozzanak, nem nagyon van idő.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** vagy éppen ennek okán hátha engedékenyebbek lennének, azzal indokolva, hogy az M35 nyomvonalát megfigyelve jelentős teherautó forgalom lesz. Tudomásul kell venni, hogy a nyerges vontató megfordulási íve nem olyan mint a 47-es út – Rákóczi út kereszteződése. A Reálnak a parkolója meg végképp alkalmatlan. Azon lennének, hogy a 47-es forgalma minél élénkebb legyen bizonyos időszakban. A lámpák kapacitását növelve, a forgalom ott még jobban fel fog torlódni. Ez biztos, hogy egy anomália lesz a jövőben.

**Diószegi József bizottsági tag:** az a véleménye, hogy a közúttal való közös megegyezés sokkal tovább fog tartani. Minden reggel alkalma van megtapasztalni, hogy szeptember, októberben alig lehet látni a gyalogosokat. A nap minden szakában megfordul ott, nem olyan

nagyszámú gépkocsi áll a parkolóban. Csizmadia Gábor boltja elé is azok állnak be, akik oda mennek. Ott is van 3-4 szabad parkoló mindig. Ha nem állhatnának meg, akkor kénytelenek lennének az orvosi rendelő mögé állni. Zöldfelület most sincsen ott, abból nyugodtan el lehetne venni, meg lehetne csinálni, de véleménye szerint addig ki kell onnan tiltani az autókat.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** a Lengyel utca – orvosi rendelő környékén minimális lett a zöldfelület. Abból még akkor sem tudná ezt támogatni, ha a közút mondaná, hogy legyen ott még egy sáv. Nem olyan nagyszámú gépjárműről beszélnek.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** a táblák kihelyezésével egyetért. Ha egy autó megáll, akkor azt kerülgetni kell. Valóban, ha a 3-6 gépjárművet el tudják onnan vinni, akkor már nyert ügyük van. Az a két sáv arra alkalmas lesz, hogy egyfajta helyzetben, a váltakozó irányú forgalom ott el tudjon ott menni.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** van-e arról valami hír, hogy a Zöld Város pályázat, hogy áll? Ha az projekt nyer, akkor lesz elég parkoló a főtéren. A lakosságot kell meggyőzni, hogy ne ott álljanak meg. A Városház utca problémája megoldódik. Nyugodtan ki lehet rakni a megállni tilos táblát, elfogadható távolságon belül meg lehet állni. Egy zöldfelület csökkentéssel nem szimpatizálnak.

**Bakó István polgármester:** egy hete beszélt Pajna Zoltánnal a megyei közgyűlés elnökével, úgy tudja, hogy októberben lesz eredmény. Amiket most építettek parkolókat, és ha egy kicsit ideveszik a rendelő udvarát is, elmondhatják, hogy az utóbbi két évben 15 darab parkolót építettek ki. Ahhoz képest az a néhány autó is el tudna helyezkedni máshol. Aki a rendelő előtt szeret megállni, az a Városház utcáig nem fog elmenni, hogy oda beparkoljon. Aki a gyógyszerárba megy, az lehet bekanyarodna. Az óvodához közeli parkolók reggel tele vannak és a Lengyel utcán is így van. Reggel az iskola felőli részen sok autó szokott lenni, de nappal üresek a parkolók. Nyilván segít a Városház utcai parkoló is. A közút nélkül azonban semmi sem megy, mert a táblát is a közút fogja kivenni vagy betenni. Vagy legyen megállni tilos tábla kihelyezve, de azt is a közúttal kell elfogadtatni. Azzal egyetért, hogy egy gyalogátkelőhelyet könnyű volt elfogadtatni, de egy új sáv építésénél az EU összes szabványát felhoznák. A Reál hátulról engedje be a vevőket?

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** igen, gyakorlatilag a bevásárló kocsit oda is kitolhatnák.

**Bakó István polgármester:** mióta a Reál leaszfaltozta azt a részt, azóta többen szeretnek ott megállni, de ez nyilván még jobban segítene.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** a városnak is van ott parkolója. Ha egy kicsivel arrébb mennek, ki tudnak állni. Javasolja, hogy egyenként döntsenek ebben.

**Csécsi István bizottsági tag:** a leggyorsabb megoldást kell választani. Szerencse, hogy még komolyabb baleset nem volt. Utána ráérnek gondolkodni, hogy hol lehet parkolókat csinálni.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** a megyei önkormányzatot nem lehet rávenni pályázat kiírására? Az átmenő forgalom növekedése miatt nagyobb lesz a forgalom. A Földesi út



elkészültével a Rákóczi út is nagyobb terhelést fog kapni. A Nyugati utcai megkerülő útnak a létesítésével bármiféle fajta lehetőséget ki kell használni. 1990. óta egyfolytában téma. Az autópálya építésével kapcsolatban valamilyen lehetőséget kellene keresni, vagy meggyőzni a megyei közgyűlést, hogy olyan pályázatot írjanak ki, ami tehermentesíti a városközpontot. Ha végigmennek az autópályán Budapestig, a Waberers kamionjait lehet látni, mást nem igazán, mert a kamionok a 47-esen közlekednek, a közútra be vannak engedve. A nyomás, ami a 47-esen van, valamilyen szinten enyhülni fog.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** erre akkor kell reflektálni, ki kell őket tiltani a 47-esről. A Románia felől érezők el fognak haladni a repülőtér mögött, tehát valamilyen szinten érintik Debrecent. Arra kell rávenni őket, hogy menjenek ott, útdíjat úgyis fizetni kell, de hosszútávon nekik is eredményes lesz.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** ennek is utána kellene járni, hogy a megkerülő úttal mit tudnak csinálni, mert az is egy megoldás lenne.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** azt is hozzátenné, hogy ha a Földesi út megújul vagy elkészül, azt is jobbnak látná, ha elkerülő útként a Szabadság utca - Szőlő utca készülné el, hiszen ha a 47-est akarja valaki megközelíteni, onnan jobban meg tudja, illetve a város érdeke is megkívánja. Elővásárlási joguk van rátéve, sok ingatlant meg is vásároltak. Több ingatlan van használaton kívül, de mindenképpen értékesek lennének ezek az ingatlanok, ha ott lenne egy elkerülő szakasz.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** a Földesi útnak nem lesz csomópontja az autópályán.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** ez is egy későbbi dolog lesz.

**Bordán Szabolcs képviselő:** megkeresték Kisderecskéről, hogy a városjelző táblát követően van a lehajtó kanyar. Erre valami megoldást kellene keresni, vagy áthelyeztetni, vagy kilométer korlátozást kirakatni, mert a tábla után már 90 km / órával közlekedhetnek. Nem hiszi, hogy volt már baleset ebből, de balesetveszélyes.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** ott mindenki gyorsul, azzal nem árul el titkot, hogy meg van tiltva, hogy sebességet mérjenek, a táblától számított 200 méteren belül traffipaxot nem lehet felállítani. A keltető előtt már szoktak állni.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** az első pontnál tartanak és már több mint fél órája tárgyalják, van még hátra legalább 9 pont, ezért javasolja, hogy csak a napirendről beszéljenek. Amit Bordán Szabolcs képviselő javasolt, közvetlenül utána a 47-es balra történő lehajtását is tárgyalják, ezt akkor hozza majd fel. A bizottság többsége támogatja azt, hogy a Lengyel utcán kerüljön kihelyezésre megállni és várakozni tilos tábla. A másik oldalba is ki vannak téve olyan táblák, amelyek értelmezhetetlenek, azok pedig kerüljenek leszedésre, ne zavarják a forgalmat. Ezzel a megoldással el tudják érni, hogy szabadon mindenki tudjon közlekedni. Aki ezzel a javaslattal egyetért, kéri, hogy jelezze.

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.*

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** ezt a közút felé fogják jelezni. A következő pont a Rákóczi utca problémaköréhez kapcsolódik, a Reál mögötti parkolóból történő be és kihajtás. A parkolók a Reál élelmiszerláncához tartoznak, de döntés nem született ebben a dologban. Nagyon veszélyes, onnan tolatnak ki a lámpánál megállt gépjárművek közé.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrparancsnoka:** nap, mint nap részesei ennek, a szerencse az, hogy súlyosabb balesetek nem történnek, de maga sem tudja a megoldást és még javaslatot sem tud tenni.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** úgy emlékszik, hogy a parkoló nem a Reál tulajdona. A Reál felé eső ingatlan a Reálé a többi városi tulajdon. Érdekeltek a konyhánál, a gimnáziumnál, meg az iskolánál is. Ki lehetne alakítani egy parkolót, a Reállal meg lehetne beszélni, akkor már a sáv is megoldható.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrparancsnoka:** akkor nem merőlegesen, hanem párhuzamosan parkolnának és a kihajtásnál más szabály lenne. Ha akkora terület van a birtokában, hogy alkalmas arra, hogy 3-4 autó párhuzamosan megálljon, akkor már besoroló sávot is ki lehetne alakítani vagy felülvizsgálni, hogy a lámpát áthelyezzék-e. Szélesíthetnék olyan módon, hogy két sáv lenne, egy jobbra kis ívben kanyarodó, meg egy balra nagy ívben kanyarodó.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** egyeztetés kezdődjön a Reállal és a közúttal, de első lépésben a Reállal. A hátsó parkoló esetében próbáljanak meg egyeztetni, hátha sikerül kialakítani. További hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslatot.

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.*

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** Sirálynál gyalog átkelőhely kiépítése lenne indokolt. A megjegyzésben olvasható, hogy megfelelő világítás kell hozzá. Ez nem megoldott, a közvilágítást kellene bővíteni. Ugyanaz van, mint a gimnáziumnál, a közúttal kell egyeztetni, hogy milyen feltételeket kell teljesíteni, hogy ott egy gyalogátkelőhely létesülhessen.

**Diószegi József bizottsági tag:** ahol a kamera van, ott nincsen villany?

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** hozzáteszi, hogy van.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrparancsnoka:** szerencsére Berettyóújfaluban az Arany János Gimnáziumnál hoztak létre egyet, de az is évekig húzódott.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** ha jól emlékszik, régen a sarkon volt egy zebra a sarkon, volt átjárási lehetőség, de mind a két oldal megvilágítására szükség van.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrparancsnoka:** a felületnek simának kell lennie, mert a volt téglagyár munkásai azok, akik ingáznak. Azoknak a fejével is kell gondolkodni, mert nem biztos, hogy elmegy odáig, hogy átjusson oda. Akkor meg okafogyott pénzt beleölni.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** közúttal kezdődjön egy egyeztetés, hogy milyen feltételeket kell biztosítani. Aki ezzel a javaslattal egyetért, kéri, hogy jelezze.

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.*

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** következik a 3. pont, a Köztársaság út - Kígyó utca találkozásánál szintén veszélyes, erről is tárgyaltak már. A megoldás az lenne, hogy a Kígyó utcába csak a Köztársaság út felől lehetne behajtani, de tudják, hogy elég rossz minőségű az út. A kijárat a Dózsa György utcára nyílna, ezzel nincsen probléma, mert a forgalmi rend megváltoztatása önkormányzati feladat, ebben tudnak dönteni.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** támogatja, az ott lakókkal kell majd megérettetni, hogy nem lehet a 47-esre kimenni, hanem ahhoz néhány métert meg kell tenni.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** az ÁFÉSZ-től és az önkormányzattól a gépjárművek arra kell, hogy menjenek.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** úgy gondolja, hogy nem fog olyan nagy gondot okozni. Még mindig biztonságosabb, mint kifelé araszolgatni. Sokkal jobban és időben is hamarabb rá tudnak csatlakozni, mint hogy a Köztársaság úton percekét várjanak.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** a legnagyobb probléma a Kígyó utcán, hogy ott nincsen árok, és maga az út szolgál vízvezetőnek, de valami megoldást kell találni, ott hely sincs.

**Diószegi József bizottsági tag:** ha egyirányúsítva lesz, az nem is fog változni.

**Bakó István polgármester:** az ötletet támogatja, hogy minél gyorsabban előzzék meg a bajt. A Kígyó utca erre kevésbé alkalmas, az is furcsa, hogy amikor ide valaki bekanyarodik, arról kell kimennie. Jó lenne egy önerős útépités. Önerős utcára példa a Lengyel utca, az iskolától a Hétvezérig több pénzt tett bele az önkormányzat. Nem is egy ritkán lakott környék, nem is lenne annyira sok. Addig ezt meglépni nem tartaná célszerűnek. Amikor haladnak ki, szurkolnak, hogy egy biciklis ne akadjon fent, van egy akna is, ami szintén elég rossz helyen van.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** a vízvezetésre, ha társulást hoznának létre, egyszerűbb lenne.

**Szilágyi Lajos bizottsági tag:** szintén ezt akarta mondani, hogy felcsillan a remény az utcabeliekben is, hogy megcsinálják az utat, mert nagy lesz a forgalom. Őrsparancsnok úrral is egyetért, sokkal könnyebben fel lehet jutni a 47-esre, ha ott mennek ki, mintha itt mennének ki autóval a Húsboltnál. Utána meg lehetne építeni az utat.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** ha egyirányúsítanák az utcát minden probléma megoldódna. Javasolja, hogy szavazzanak az elhangzottról, miszerint a bizottság támogatja a Kígyó utca forgalmi rendjének megváltoztatását, azaz azt, hogy egyirányúsítva legyen a Dózsa György utca felé, de csak abban az esetben, ha szilárd útburkolat kerül kialakításra. Ehhez kapcsolódóan kezdődjön tárgyalás az utca lakóival. Az önkormányzat

kezdeményezzen, egy önerős lakossági útépítést, esetleg a jövő évi útépítésbe bele lehetne tenni. További hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.*

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** a következő a posta melletti parkoló felülvizsgálata. Célszerű lenne a záróvonalat meghosszabbítani. A balra kanyarodást így meg lehetne tiltani, a közúttal is lett egyeztetve. A kihajtást segítené, mert az is veszélyes, hogy ha a postához beparkolnak, a beláthatóság nem jó. Elég lenne ott egy X jelet felfesteni arra a parkolóra, amit ott nem foglalhatnak el, de kérdés, hogy az elegendő-e vagy sem.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** az udvarról történő kihajtásnak a lehetőségét mindenképpen növelné, ha jobbra kis ívben lehetne kihajtani, a holt teret minél jobban tágítsák. A körfogalmat elérve visszafordulhat, vagy szaggatott vonallal kizárják azt, aki Debrecen felől érkezik. A lehetőséget biztosítani kell a bekanyarodásra, így szintén csökkentik a baleseti lehetőséget. A jobb belátás szempontjából indokoltnak látja, hogy 1,5-2 méternyi területen egy X jelet felfessenek, ami tiltja a megállást. Elegendő lenne ez is, hogy megfelelő reakció időn belül kiforduljon vagy fékezzen.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** közben megnézték, hogy hogy van a záróvonal. Ha Debrecen felől jön valaki, a társasházhoz nem tud behajtani. A Kígyó utcánál tudna csak megfordulni.

**Dr. Berényi Dénes bizottsági tag:** a posta előtt a posta bejárathoz közel eső parkoló nincs szabvány nagyságú, a gépkocsi ott kilóg a 47-esre. A 47-es építése során megkifogásolta, reakció nem történt. A posta bejárata és a lejárója nem esik szembe. Ott van egy nemzetközi telefonkábel és a csatorna fedlapja. A padka belóg a bekanyarodási lehetőségbe, a fedőlap pedig nem teherbíró. Az ott igen sokba kerülne, az aknát kellene átépíteni, hogy nagy teherbírású legyen.

**Bakó István polgármester:** lehet, hogy ez meg fog oldódni, mert évek óta húzódik. Talán ígéret van rá, hogy átépítik, és teherbíró lesz akna. Visszább lehet bontani a padkát, azzal is komfortosabb lesz.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** az X jelet javasolják felfesteni. A társasház bejáratánál a Debrecen felől érkező forgalomnak kerüljön felfestésre egy szaggatott vonal, valamint a postánál és a társasház behajtójánál is baloldaltól, hogy tudjanak behajtani.

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.*

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** az Y ABC mellett ki van helyezve a STOP tábla, útburkolati jelzés felfestésére nem került sor, ez viszont önkormányzati út, nem kötelező, de ha úgy gondolják, felfesthető.

**Békésiné Kiss Gabriella képviselő:** látták, hogy rengeteg gyermek van arra. A STOP tábla az

úttól pár méterre van kihelyezve a kerítés mellé. Ha a közutas út úgy csatlakozik az önkormányzati úthoz, akkor nem festené fel ezt egy jellel is. Ha az Y ABC-nél megállnak a kamionok, ott nem lehet kihajtani.

**Jenei Imre településfejlesztési és beruházási osztályvezető:** a közútnak a hozzáállását ismerve nem hiszi, hogy az út felfestését vállalják. Maga a Móricz Zsigmond utca önkormányzati út, ennek okán az önkormányzat feladata magának a közlekedési táblának a kihelyezése. A megállásra készítő táblát neki kell felülvizsgálnia, esetleg áthelyeznie.

**Vadász István Derecskei Rendőrőrs Őrsparancsnoka:** ki kellene alakítani egy megfelelő forgalmi rendet. Javasolná, hogy a Móricz Zsigmond utca legyen alárendelve a Bacsó Béla utcának. A STOP táblát pedig a bolt kerítésének környékére kellene tenni, mielőtt felcsatlakoznának.

**Porkoláb Gyula bizottsági tag:** a boltnak a pakolójában lenne jobb helyen, de ott meg útban lesz.

**Jenei Imre településfejlesztési és beruházási osztályvezető:** ki lehet helyezni, de az árurakodást fogja korlátozni.

**Porkoláb Gyula bizottsági tag:** sokkal hatásosabb lesz, ha át lesz helyezve.

**Jenei Imre településfejlesztési és beruházási osztályvezető:** már csak azért is, mert amikor hó fedi az utat, a burkolati jel nem látható, de a tábla igen.

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.*

**Porkoláb Gyula bizottsági tag:** elmondja, hogy a temetőnél nincsen tájékoztató tábla kitéve. Sokan behajtanak a Szováti útra. Célszerű lenne egy pontos haladást mutató, tájékoztatást adó táblát kihelyezni a temető környékére. Ez is a közúthoz tartozik. Aki egyetért a javaslattal, kéri, hogy jelezze.

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.*

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** 47-es főúton Derecske külterületén, Kisderecske után balra van egy dűlőút. Ha a mezőgazdasági gépek arra szeretnének ráhajtani, akkor el kell menniük a Rózsakert csárdáig, ott pedig visszafordulni. Ott végig szaggatott vonal van, feltartják a forgalmat. A javaslat az, hogy Debrecen irányába egy szaggatott vonal legyen felfestve a dűlőút szélességében. Aki ezzel egyetért, kéri, hogy jelezze.

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.*

**Porkoláb Gyula bizottsági elnök:** a Köztársaság út, Kossuth utca, Rákóczi úton útburkolati