

DERÉCSKE VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLET
PÉNZÜGYI ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

4130 Derecske, Köztársaság út 87.

Szám: 373-5/2017/DPH

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Derecske Város Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottságának 2017. április 26-án (szerdán) 15.00 órától a Derecskei Polgármesteri Hivatal Dísztermében megtartott **nyílt** ülésén.

TARTALOM

- | | |
|--|---|
| <u>86/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | „Derecske Lengyel utca 3-5. alatti tálaló konyha felújítása” pályázat benyújtása |
| <u>87/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | Derecske Város forgalmi rendjének felülvizsgálata |
| <u>88/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | Derecske Város közvilágításának korszerűsítése |
| <u>89/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | Beszámoló a 2016. évi belső ellenőrzési feladatok végrehajtásáról |
| <u>90/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | A Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. 2016. évi tevékenységéről szóló beszámolójának elfogadása |
| <u>91/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | A Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. Közhasznúsági mellékletének elfogadása |
| <u>92/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | A Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. 2017. évi üzleti tervének elfogadása |
| <u>93/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | A Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. 2017. évi nyitómérlegben lévő eredményfartalékból történő üzleti tervben javasolt fejlesztések végrehajtásának engedélyezése |
| <u>94/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | A Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. felügyelőbizottsága tagjainak 2017. évre járó tiszteletdíjának elfogadása |
| <u>95/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | A Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetőjének, Végső Zoltánnak személyi alaphatárának meghatározása |
| <u>96/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u> | Beszámoló Derecske Város 2016. évi közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról |

<u>97/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u>	Beszámoló a Derecskei Polgárőrség Közhasznú Egyesület 2016. évi tevékenységéről
<u>98/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u>	Beszámoló a mezei őrszolgálat 2016. évi tevékenységéről
<u>99/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u>	A Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság intézményi férőhely kiváltás című projektjének (EFOP-2.2.2-17 kódszámú felhívás) megvalósításával érintett derecskei ingatlanok használati megállapodás tervezetének elfogadása
<u>100/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u>	A Derecskei Bocskai István Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola garanciális munkái
<u>101/2017.(IV.26.) PTB számú határozat</u>	Derecskei üdvözlőtáblák felújítása

Készült: 2 eredeti példányban

Kapják:

Derecskei Polgármesteri Hivatal (4130 Derecske, Köztársaság út 87.)
Derecske Városi Művelődési Központ és Könyvtár (4130 Derecske, Köztársaság út 107.)
Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal értesül a www.njt.hu keresztül

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Derecske Város Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottságának 2017. április 26-án (szerdán) 15.00 órától a Derecskei Polgármesteri Hivatal Dísztermében megtartott nyílt ülésén.

Jelen vannak:

Porkoláb Gyula bizottsági elnök
Diószegi József bizottsági tag
Csécsi István bizottsági tag
Szilágyi Lajos bizottsági tag

Meghívottak és jelen vannak:

Bakó István polgármester
Varsányiné dr. Antal Erzsébet jegyző
Dr. Majoros Gabriella aljegyző
Végső Zoltán Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. Ügyvezető
Papp Zoltán pályázati referens
Kiss Andrea humánpolitikai referens
Papp Tibor településüzemeltetési ügyintéző
Dankó Károly tervező
Kiss István

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy 4 bizottsági tag van jelen, a bizottság határozatképes, az ülést megnyitja. A jegyzőkönyv vezetésével Porkoláb Dórát bízta meg. Felkéri Diószegi József bizottsági tagot a jegyzőkönyv hitelesítésére. Az előzetesen kiküldött napirendi pontokon változtatni kíván, javasolja, hogy az első napirendi pontot, ami **Derecske Város Önkormányzat Képviselő-testületének a szociális ellátásokról és a személyes gondoskodást nyújtó alapszolgáltatásokról szóló 8/2013. (II. 28.) önkormányzati rendelet módosítása**, vegyék le napirendről, mivel már a Képviselő-testület döntött arról, hogy nem kíván babacsomagot bevezetni, igaz, hogy a Szociális Bizottság részéről kerülné finanszírozásra, de ennek be kell épülnie a költségvetésbe és jövőre ugyan úgy pénzt kell rá elkülöníteni. Megkérdezi, hogy kíván-e valaki hozzászólni?

Diószegi József bizottsági tag: megkérdezi, hogy eutól függetlenül a Szociális Bizottság kivitelezheti a dolgot?

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: ennek hosszútávon van értelme, de ezzel a bizottság elkötelezné a várost abba az irányba, hogy a költségvetésben biztosít erre forrásokat.

Varsányiné dr. Antal Erzsébet jegyző: az a baj, hogy ha nincs döntés, akkor a bizottság nem tudja eszközölni, mert nem jelenik meg a költségvetési rendeletben sem és egyéb más rendeletben sem.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását, miszerint vegyék le a megtárgyalni kívánt napirendi pontok közül a Derecske Város Önkormányzat Képviselő-testületének a szociális ellátásokról és a személyes gondoskodást nyújtó alapszolgáltatásokról szóló 8/2013. (II. 28.) önkormányzati rendelet módosítását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 3 igen szavazattal, 1 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: 1. napirendi pontnak a „Derecske Lengyel utca 3-5. alatti találó konyha felújítása” pályázat benyújtása című előterjesztést, 2. napirendi pontnak a Derecske Város forgalmi rendjének felülvizsgálata című előterjesztést javasolja megtárgyalni. További hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a megtárgyalni kívánt napirendi pontok megtárgyalásának elfogadását.

1./ „Derecske Lengyel utca 3-5. alatti tálaló konyha felújítása” pályázat benyújtása

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

2./ Derecske Város forgalmi rendjének felülvizsgálata

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

3./ Beszámoló a 2016. évi belső ellenőrzési feladatok végrehajtásáról

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

4./ A Derecskei Városgazdálkodási Nonprofit Kft. 2016. évre vonatkozó beszámolójának, valamint a 2017. évi üzleti tervének elfogadása

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

5./ Beszámoló Derecske Város 2016. évi közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

6./ Beszámoló a Derecskei Polgárórség Közhasznú Egyesület 2016. évi tevékenységéről

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

7./ Beszámoló a mezei őrszolgálat 2016. évi tevékenységéről

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

8./ A Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság intézményi férőhely kiváltás című projektjének (EFOP-2.2.2-17 kódszámú felhívás) megvalósításával érintett derecskei ingatlanok használati megállapodás tervezetének elfogadása

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

9./ A Derecskei Bocskai István Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola garanciális munkái

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

10./ Derecske Város közvilágításának korszerűsítése

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

11./ Derecskei üdvözlőtáblák felújítása

Előadó: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

12./ Különfélék

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 3 igen szavazattal, 1 nem szavazattal és 0 tartózkodás mellett elfogadta a megtárgyalni kívánt napirendi pontokat.

1./ „Derecske Lengyel utca 3-5. alatti tálaló konyha felújítása” pályázat benyújtása

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: elmondja, hogy a pályázat keretében lehetőségünk van a Derecske, Lengyel utca 3–5. szám alatti közoktatási intézmény épületében lévő tálaló konyha felújítására vonatkozó pályázat benyújtására. Az igényelhető támogatás 20.000.000 Ft, a támogatási intenzitás 95% a kötelezően biztosítandó önerő 5% azaz 1.052.633 Ft. A projekt összköltsége 21.052.633 Ft. Felkéri Papp Zoltán pályázati referenst, hogy ismertesse a pályázatot.

Papp Zoltán pályázati referens: a pályázat keretében elsősorban a konyha helyiség kerül felújításra, technológiai átalakulásra kerül sor, teljesen az aljzattól fel lesz bontva minden. Módosítják a technológiát, a főző üst áthelyezésre került, a mosogatók, az ételkiadó és a teljes bútorzat, a szekrények, polcok, asztalok, zsúrkocsik, csepegtetők is megújulnak. Új hűtő, új fagyasztó kerül beszerzésre, raktári mérleg, raktári polc, az étkező is felújításra kerül. Lecserelésre került az összes szék, asztal.

Varsányiné dr. Antal Erzsébet jegyző: egy pontosítást tenne, a tálaló szó, helyett a melegítő szót kellene használni.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a határozati javaslat elfogadását, mely a pályázati konstrukció benyújtásának elfogadásáról szól.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 4 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással meghozta az alábbi határozati javaslatot:

86/2017.(IV.26.) PTB számú határozat

Derecske Város Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy pályázatot nyújtson be az alábbiak szerint:

A pályázat címe: **Derecske, Lengyel utca 3-5. alatti tálaló konyha felújítása**

A projekt megvalósítási helyszínének pontos címe: **4130 Derecske, Lengyel utca 3-5.**

A projekt megvalósítási helyszínének helyrajzi száma: **Derecske 1535/2 hrsz.**

A pályázati konstrukció száma: „VP6-7.2.1-7.4.1.3-17 Helyi termékértékesítést szolgáló piacok infrastrukturális fejlesztése, közétkeztetés fejlesztése”.

A projekt összes költsége: 21.052.633 Ft.

A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 21.052.633 Ft.

A projekt teljes költségére vonatkozó önkormányzati önrész számszerű összege: 1.052.633 Ft.

A pályázat benyújtásakor a Vidékfejlesztési Programforrásból származó támogatás igényelt összege: 20.000.000 Ft.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek, hogy az önkormányzat vállaljon kötelezettséget arra vonatkozóan, hogy a Vidékfejlesztési Programforrásból nyújtott támogatás elnyerése esetén az önkormányzati önrész összegét a költségvetésében elkülöníti.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek, hogy hatalmazza fel a Polgármestert a pályázat előkészítésére, a pályázat benyújtására.

Felelős: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

Határidő: soron következő képviselő-testületi ülés

2./ Derecske Város forgalmi rendjének felülvizsgálata

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: Derecske Város forgalmi rendjének felülvizsgálata című napirendi pont következik. A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 2017. március 29-i ülésén javaslatot fogalmazott meg Derecske Város forgalmi rendjének felülvizsgálata ügyében. A Hajdú-Via Kft.-t bízták meg azzal, hogy Derecske Város forgalmi rendjének felülvizsgálatával kapcsolatos dokumentációt elkészítse. A dokumentáció elkészült, a helyszínrajzon feltüntetésre kerültek a lakossági kérelmek következtében felmerülő változások és tervezői javaslatok. A tervdokumentáció elkészültét követően kérelem érkezett be, amiben a lakosok a Kazinczy utca egyirányúsítását szeretnék. Van még egy érdekes rész, amit tervező úr leírt a súlykorlátozással kapcsolatban nem értenek egyet azzal, hogy tiltsák ki a mezőgazdasági gépeket. Ha egy utcából kitiltják a mezőgazdasági gépek forgalmát, hivatkozva arra, hogy a lakossági utcák szerkezete nem mezőgazdasági járművek közlekedésére lettek kialakítva és ráterelik másik lakossági utcára a gépek forgalmát, akkor az ott lakók is mondhatják, hogy ki kell tiltani abból az utcából is, mert az is olyan szerkezettel épült meg, melyek a lakossági utcákra jellemző. És ez ily módon soha nem fog befejeződni és értelmetlen. Tudomásul kell venni a lakosságnak, hogy Derecske főleg mezőgazdasági település és lakosság nagy része mezőgazdasággal foglalkozik és telephelyük a lakásukon van, ahol a gépeket is tárolják. Átadja a szót Dankó Károly tervezőnek.

Dankó Károly tervező: elmondja, hogy a Győzelem utca súlykorlátozásáról van szó. Valóban azt látják, hogy ha kitiltják a forgalmat, akkor jön a következő utca. Ezt meg kell fontolni, az egész településen. Akkor látná megoldva ezt a helyzetet, ha a Rákóczi utat és a Kossuth utcát összekötő Nyugati utca kapna egy szilárd burkolatot. A súlykorlátozásnál a Kossuth utcai nagy kanyarba lenne értelme, hogy a kamionok ne jöjjenek be, de ott sem végig. A Győzelem utcán nem tartja indokoltnak a súlykorlátozás bevezetését, mert a következő utcán közlekednének és ugyanazt a problémát eredményezné. Kérték a Malom utcán a kamionparkoló létesítésének a megvizsgálását, melyet a volt TSZ iroda helyén lehetne kialakítani, de ez engedélyes tevékenységhez kötött, tervezés, építési engedély stb.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: tudniuk kellene ennek a költségeit.

Szilágyi Lajos bizottsági tag: úgy emlékszik rá, hogy abban maradtak, hogy az autópálya megépülése után majd felméri, hogy valóban van-e erre szükség.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: de vannak olyan helyi lakosok, akiknek a telephelyük a lakeimükön van és nincs külön kialakított telephelyük, ezért lenne szükség parkolóra.

Megérkezett Luxeder Endre bizottsági tag, így a Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 fővel van jelen.

Csécsi István bizottsági tag: elmondja, hogy valóban áll egy-két kamion ott az esti órákban. Azt nem lehet tudni, hogy milyen költségekkel jár ennek a parkolónak a kialakítása és megérné-e kiadni vagy nem. Jelenleg szabályt nem sért, a forgalmat nem zavarja. A többi szemponttal kapcsolatban ugyanazt a szakaszt jelölte be magának, amit elnök úr felolvasott a szakértői javaslatból és ezt az alapelvet javasolja követni a felülvizsgálat során.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: megkérdezi, hogy akarják-e egy kamionparkoló kialakítását a Malom utcán?

Dankó Károly tervező: csinál a későbbiekben egy költségvetést.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: javasolja, hogy ebben most ne hozzanak döntést. A Bethlen Gábor utca és a Pázmány Péter utca következik, javasolja, hogy kezeljék együtt a kettőt. A javaslat szerint amennyiben kétirányú forgalom mellett döntenek úgy a helyszínrajzon feltüntetett táblázást kell használni.

Dankó Károly tervező: akkor oldódnak meg, ha egy Pázmány Péter utca kis szakasza és a Szabadság utca kis része szilárd burkolatot kapna és meglenne a párja. Nyugodtan lehet kétirányú a forgalom és egy szilárd burkolat kialakítása után meg lenne a párja és lehetne egyirányúsítani.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: javasolja, hogy szűnjön meg az egyirányúsítás.

Dankó Károly tervező: ebben az esetben a Bethlen Gábor utca végére kell egy elsőbbségadás kötelező táblát kihelyezni.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: elmondja, hogy a Kert utca estében kérték a jelenlegi egyirányú forgalom kétirányúsítását, de a szélesség itt sem megfelelő.

Bakó István polgármester: elmondja, hogy az Eötvös utca legalább annyira szűk, mint a Kert utca és mégis kétirányú a forgalom, valamint nem gondolná, hogy hatalmas forgalom lenne ott.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását, miszerint a Kert utca estében kétirányú forgalmi rend legyen.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: következik a kis Erkel Ferenc utca, a tervezői javaslatban az szerepel, hogy ne legyen kétirányú a forgalom.

Dankó Károly tervező: nagyon szűk és kicsi keresztmetszetű az utca, főleg, hogy kerti növények is vannak ültetve. Kialakítottak egy forgalmi rendet, ami magába foglalja az egyirányúsítást. A Széchenyi utca és a Báthory utca most kerül szilárd burkolat alá, ezt már annak megfelelően alakították ki. Van egy kicsi utca vele párhuzamosan, ha azt leaszfaltoznák, akkor végképp nem lenne gond, mert meg lenne a párja.

Bakó István polgármester: viszont, amíg ez nincs rendbe téve, addig problémás lesz a helyzet. A Csillag utcáról jönnek és mennének tovább.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a kis Erkel Ferenc utcában nem javasolják a kétirányúsítást. Megjegyzi, hogy figyeljenek oda a jövőben arra, hogy a vele párhuzamos kis utcában egy aszfaltút építését szorgalmazzák a jövőben.

További hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 4 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 1

tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a következő helyszín a Boeszkai utca és Kis utca találkozási pontja. A javaslatban fekvőrendőrről és 30km/h sebességkorlátozó tábla kihelyezése szerepel.

Luxeder Endre bizottsági tag: a fekvőrendőrről a 30 km/h sebességgel történő ráhajrást hivatott ellehetetleníteni vagy csak azt jelzi, hogy ne 50km/h sebességgel menjen át rajta?

Dankó Károly tervező: a 30km/h sebességhez igazodik. Nem egy huppanót kell elképzelni, hanem egy szabályosan kialakított megfelelő szögű és magasságú dolgot.

Luxeder Endre bizottsági tag: a saját figyelmüket akarta felhívni.

Bakó István polgármester: megkérdezi, hogy hová tegyék, mert a Híd utcánál túl hamar van és a pékséghez kellene közelebb lennie.

Dankó Károly tervező: a lényeg, hogy a sebességkorlátozó tábla csak egy kis szakaszra vonatkozna, nem az egész utcára.

Bakó István polgármester: elmondja, hogy a valódi veszély a Kis utcánál van, mivel az iskolából a gyerekek a Mustó Sándor utcán sétálnak, és nem lehet kilátni rendesen.

Dankó Károly tervező: csinálhatnak egy szélesített fekvőrendőrt, ami nem minősül gyalogátkelőhelynek, de mégis olyan funkciót tölt be.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: egyetért a javaslattal. Megkérdezi, hogy maradjon a sebességkorlátozó tábla?

Luxeder Endre bizottsági tag: végig fölösleges.

Dankó Károly tervező: maradjon, mert van ott egy üzem, aminek megnőtt a forgalma.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a javaslata, hogy akkor a Kis utca kereszteződésében egy fekvőrendőrt helyezzenek ki.

Szilágyi Lajos bizottsági tag: megkérdezi, hogy a gyerekek az iskolából kísérelővel járnak?

Bakó István polgármester: a gimnazisták a nélkül, de az általános iskolásokat nem tudja.

Szilágyi Lajos bizottsági tag: a Boeszkai utcán kellene közlekedniük, de ez már csak a pedagógusokon múlik.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását, miszerint alakítsanak ki egy szélesebb fekvőrendőrt a Boeszkai és Kis utca találkozásánál és kerüljön kihelyezésre egy 30km/h sebességkorlátozó tábla is.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a következő a Szováti úton a Meggyfa utca és Kazinczy Ferenc utca közötti szakaszon történő súlykorlátozás.

Luxeder Endre bizottsági tag: szükségesnek tartja, de megkérdezi, hogy a kommunális hulladékot szállító járművel mi lesz?

Dankó Károly tervező: ez egy piros kör benne fekete számmal, ami azt jelenti, hogy kivéve célforgalom, de ezt menetlevéllel kell igazolni.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását, miszerint súlykorlátozó tábla kerüljön kihelyezésre a Szováti úton a Meggyfa utcától a Kazinczy Ferenc utcáig.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági tag: a következő a Győzelem utca – Szent István utca közötti szakaszára vonatkozó súlykorlátozás bevezetése.

Dankó Károly tervező: ezt már az első pontban megbeszélték.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: szavazásra teszi fel azon javaslat elfogadását, miszerint ne támogassák a súlykorlátozás bevezetését a Győzelem utca – Szent István utca közötti szakaszon.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: Keskeny utca jelenlegi forgalmi rendjének felülvizsgálata következik.

Dankó Károly tervező: itt tulajdonképpen csak forgalom technikai dolgokról volt szó, amelyek ellentmondásosak voltak egymással, de ezt megoldották, továbbá javasolják az utca egyirányúsítását.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a következő helyszín a Rózsa utca, Patak utca, ahol a 30 km/h sebességkorlátozási zóna helyet lakó pihenő zónát javasolnak feltüntetni.

Dankó Károly tervező: a lakó pihenő övezet annyit takar, hogy mivel sokan közlekednek gyalogosan, vagy ha személygépkocsival, akkor maximum 20 km/h sebességgel, valamint 3,5 tonna súlykorlátozás van érvényben.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a Csokonai utca esetében a tervező javaslata szerint a 40 km/h sebességkorlátozási táblákat 30 km/h kell cserélni, mivel csak így érvényesül a 2/3-os szabály.

Dankó Károly tervező: a 2/3-os szabály alatt azt kell érteni, hogy a belterületi részeken 50 km/h sebességgel lehet közlekedni és az alatti sebességkorlátozást csak a 2/3-al lehet csak csökkenteni, tehát 30km/h sebességre.

Csécsi István bizottsági tag: megkérdezi, hogy annak idején ki kérte a 40km/h sebességkorlátozást, vagy mit lehet erről tudni?

Dankó Károly tervező: mert régen ez volt a szabvány és azóta kint maradhattak a táblákat és ha szeretnék sebességkorlátozást, annyi, hogy ezeket a táblákat kicserélik.

Csécsi István bizottsági tag: nem indokolja semmit, az utca is elég széles.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: javasolja, hogy kerüljenek levételre ezek a táblák. További hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: következő helyszín a Lehel utca kis része a lakodalmas háznál, mindkét oldal le van zárva behajtani tilos táblával, ami nem megfelelő.

Dankó Károly tervező: egy utca mindkét végére nem lehet kitenni a behajtani tilos táblát, ha ezt továbbra is szeretnék megtartani, akkor halszálkás táblát kell kihelyezni.

Szilágyi Lajos bizottsági tag: de ott van kapubejáró.

Dankó Károly tervező: de a mostani táblázás semmiképpen sem megfelelő.

Bakó István polgármester: bentebb is kell tenni, mert a lakodalmas házhoz is be kell hajtani.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: javasolja, hogy legyen megszüntetve a behajtani tilos tábla és sávós terelő táblákkal zárják le azt a részt. Szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a következő felvetés a Győzelem utcán történő sebességkorlátozás bevezetése.

Dankó Károly tervező: a sebességkorlátozó táblát távolság kiegészítő táblával nem lehet kihelyezni, mivel a szakasz a csatlakozó útról behajtó járművek vezetői nem értesülnek a 30 km/h óra tiltásról és ők az 500 m-es szakaszon belül is közlekedhetnek 50 km/h sebességgel.

Bakó István polgármester: elmondja, hogy a Győzelem utcán kell a sebességkorlátozó tábla, mert a padka sem jó. Javasolja, hogy legyen 30km/h az egészen.

Csécsi István bizottsági tag: egyetért a javaslattal.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0

tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: következik az Erkel Ferenc utcán kért keskeny szakasz egyirányúsítása, melyet a tervező indokolatlannak tart.

Dankó Károly tervező: indokolatlannak tartják, de ha a Széchenyi utca aszfalt burkolat alá kerülne, akkor a Bajcsy- Zs. u. segítségével és a forgalmi rend megváltoztatásával meg lehetne oldani.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: amíg nem készül el, addig javasolja, hogy maradjon az eredeti állapotába kétirányú forgalommal. Szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a következő felvetés a Bezerédi utca egyirányúsítása volt, melyet a tervező nem javasol.

Dankó Károly tervező: megoldható lenne, de elég nagy kerülővel és mivel nincs a közelben párja, amin a forgalom fordítottan haladna, ezért nem érdemes egyirányúsítani.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: javasolja, hogy ne támogassák az egyirányúsítást. Szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a Kígyó utca esetében jelenleg is meg van tiltva a megállás 60 méter hosszan, de a kijövő forgalomnak is ki kellene helyezni ugyanazt a táblarendszert, mely tiltaná a kijövő oldalon is a megállást.

Dankó Károly tervező: azt kell elérni, hogy a hentes kinyissa a kaput és ne ott álljon meg.

Luxeder Endre bizottsági tag: megkérdezi, hogy mi indokolja, hogy aki bekanyarodik, ne állhasson meg, szükség van erre a táblára?

Dankó Károly tervező: mert keskeny az utca.

Luxeder Endre bizottsági tag: de ott fölöslegesnek tartja.

Dankó Károly tervező: azt látja, hogy a hússzállító autó nagyon széles és ha megáll keserves a kilátás a kerékpár útra, nagyon lekorlátozza.

Luxeder Endre bizottsági tag: de nem zavart eddig senkit.

Dankó Károly tervező: de nem zavarás kérdése, ha elütnek egy gyalogost, az autó miatt az üzemeltető problémája lesz.

Bakó István polgármester: egyszer volt egy olyan probléma, hogy ott állt az autó és nyitva volt az ajtaja és valaki lekanyarodott és szembe is jöttek és a kerékpárúton kellett megállnia.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: javasolja, hogy ebbe ne nyúljanak bele, maradjon úgy, ahogyan

most van. További hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: következik a Thököly utca, itt a forgalom kétirányúsítását kérték. Aki támogatja a javaslatot, az jelezze.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Csécsei István bizottsági tag: lenne egy felvetése, ami nem szerepel itt, az Attila utca végén van egy be nem látható kanyar, és mivel nagy a forgalma az útnak és igen nagy sebességgel közlekednek ott egy 30km/h sebességkorlátozó tábla kihelyezését javasolná, minimum a Nap utcától a Konyári útig.

Dankó Károly tervező: nem látja akadályát.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a javaslat elfogadását.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a javaslatot.

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: további hozzászólás hiányában szavazásra teszi fel a bizottság által elfogadott változtatások elfogadását Derecske Város forgalmi rendjének felülvizsgálatával kapcsolatban.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 5 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással meghozta az alábbi határozati javaslatot:

87/2017.(IV.26.) PTB számú határozat

Derecske Város Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy Derecske Város forgalmi rendjét az alábbiak szerint módosítsa:

.Bethlen Gábor u.: a jelenlegi egyirányú forgalom helyett kétirányú forgalom kerül kialakításra.

.Pázmány Péter u.: a jelenlegi egyirányú forgalom helyett kétirányú forgalom kerül kialakításra.

.Kert u.: a jelenlegi egyirányú forgalom helyett kétirányú forgalom kerül kialakításra.

.Kis Erkel Ferenc u.: a jelenlegi forgalmi rend nem kerül megváltoztatásra.

.Boeskai u.: Az Iskola utcától a Kis utcáig 30 km/h sebességkorlátozó tábla, a Híd és a Kis utcák után fekvőrendőr kerül elhelyezésre.

.Szováti u.: A Meggyfa u.-tól a Kazinczy utcáig mind két irányból 3,5 t

12

súlykorlátozás kerül kialakításra.

Győzelem u.: A Győzelem utca Szent István – Szováti utca közötti szakasz 3,5 t súlykorlátozását a Képviselő-testület nem támogatja.

Keskeny u.: Egyirányú forgalom kerül kialakításra, valamint ennek megfelelő táblák kerülnek kihelyezésre.

Rózsa –Patak u.: A 30 km/h sebességkorlátozási zóna helyet lakó pihenő zóna kerül kialakításra.

Csokonai u.: Sebességkorlátozási tábla nem kerül kihelyezésre.

Lehel u.: A Lehel utca burkolatlan szakasza mind két oldalt le van zárva az egyirányú utca táblapár behajtani minden járművel, tilos táblájával. Ebben a formában nem megfelelő, így a táblák visszavételére kerül sor.

Győzelem u.: Szováti út felé a 30 km/h óra sebességkorlátozó tábla kihelyezése.

Erkel Ferenc u.: A jelenlegi forgalmi rend nem kerül megváltoztatásra.

Bezerédi u.: A jelenlegi forgalmi rend nem kerül megváltoztatásra.

Kígyó u.: A jelenlegi forgalmi rend nem kerül megváltoztatásra.

Thököly u.: Egyirányú forgalom helyett kétirányú forgalom kerül kialakításra.

Attila u.: Az Attila utcán a Nap utcától a Dózsa Gy. uteáig 30 km/h sebességkorlátozó tábla kerül kihelyezésre.

A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a fedezetet a 2017. évi költségvetés utak üzemeltetése előirányzat terhére biztosítsa.

Felelős: Porkoláb Gyula bizottsági elnök

Határidő: soron következő képviselő-testületi ülés

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: javasolja, hogy a Derecske Város közvilágításának korszerűsítése című napirendi pont megtárgyalásával folytassák az ülést.

3./ Derecske Város közvilágításának korszerűsítése

Porkoláb Gyula bizottsági elnök: a Képviselő-testület 2016. április 28-i nyílt ülésén döntött arról, hogy korszerűsíteni kívánja a város közvilágítási hálózatát. A tervek elkészítésével a SMALLWELL Bt. képviseletében Kiss István közvilágítási szakembert bízták meg. A tervezet led fejlesztéssel kapcsolatban nagyon fontos kérdés volt, hogy hogyan tervezhetnek, mennyi lesz a megtakarítás. Van egy számítás, ami szerint 50%, főleg a 2. számú melléklet jelezne, hogy mennyi a megtakarítás. Megtérülési idő 14-15 év.